

# LE DOUBS EN BOXSTER S 987

## LA RÈGLE DU JEU

Nous n'aimons rien tant que la rigueur dans la fantaisie. Pour ces nouveaux carnets de voyage, nous appliquons donc une règle simple : ne jamais sortir du département choisi. Toutes les routes empruntées doivent faire partie de ce département, tout comme les sites photographiés. Comment choisissons-nous ces sites ? En prenant pour référence le fameux guide vert Michelin, et ses étoiles. Le but est d'essayer de relier tous les sites deux et trois étoiles du guide, du moins qui concernent directement l'automobiliste, donc en écartant d'office les sites accessibles uniquement à pied. Si, sur le parcours, se trouve un beau site à une étoile, alors il peut aussi être inclus dans le carnet. Donc, si vous souhaitez refaire cette visite du Doubs, n'hésitez pas à vous procurer le guide vert Franche-Comté, et bien sûr, faites-le à votre rythme. De mon côté, j'ai tout fait en une journée, mais si on veut vraiment prendre le temps et visiter, il en faut bien plus. Bonne balade ! Précision supplémentaire : ces carnets de voyage par départements ne nous empêcheront bien sûr pas d'intercaler des carnets plus exceptionnels, ou à l'étranger, chaque fois que l'occasion se présentera.



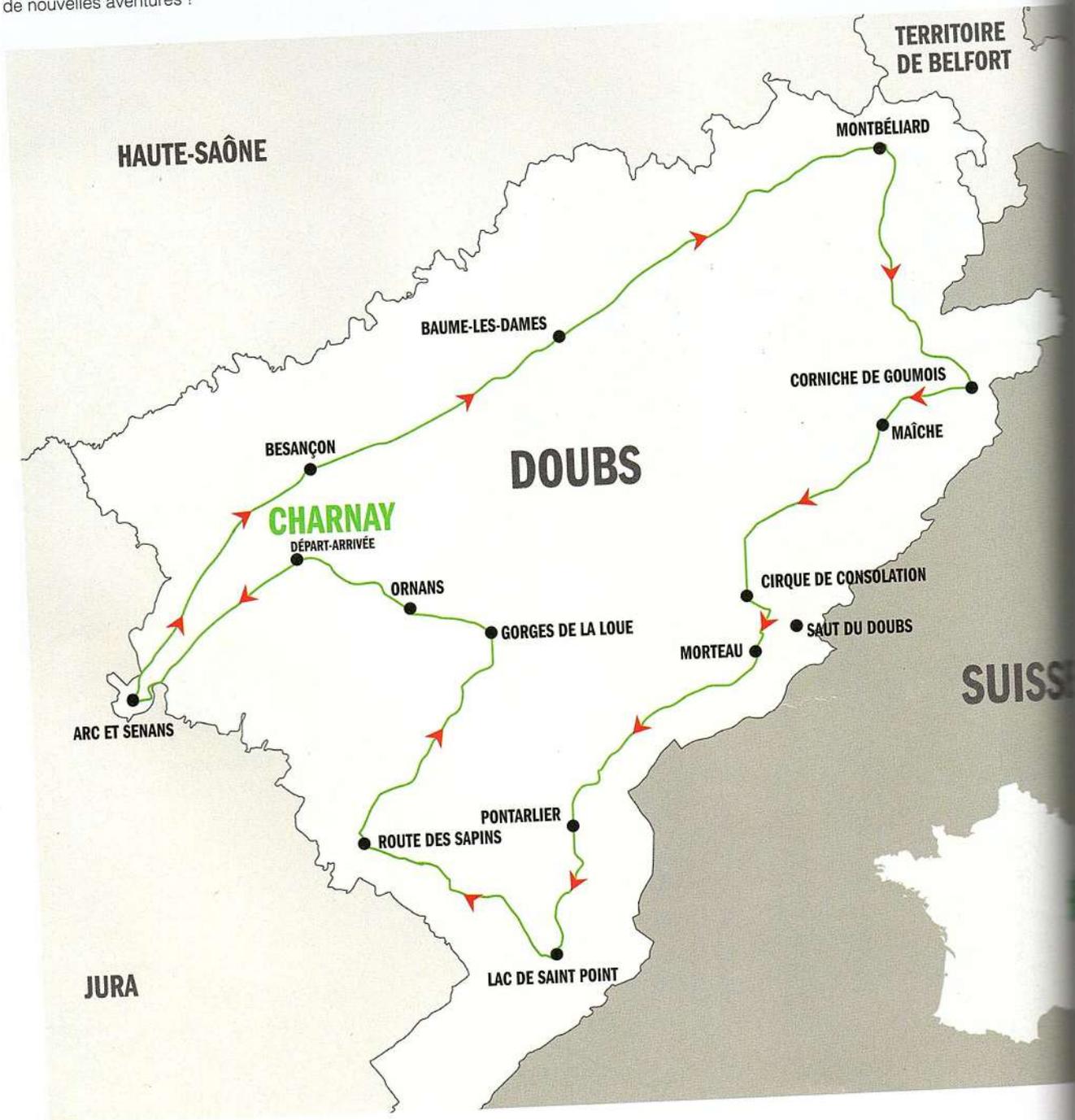
NOUS DÉMARRONS CE MOIS-CI UN NOUVEAU TYPE DE CARNET DE VOYAGE, CONSISTANT À REDÉCOUVRIR LA FRANCE, TOUTE LA FRANCE, DÉPARTEMENT PAR DÉPARTEMENT. POUR DÉMARRER CETTE NOUVELLE SAGA, NOUS AVONS CHOISI LE DOUBS, TRÈS RICHE EN JOLIES ROUTES ET EN PATRIMOINE. LE TOUT AU VOLANT D'UN BOXSTER S 987 PHASE 2 PARTICULIÈREMENT COLORÉ, PARFAITEMENT RACCORD AVEC LA SAISON ESTIVALE !



KM 220

## CARNET DE VOYAGE

Cela faisait un moment que l'idée nous trottait dans la tête : comment trouver le moyen de proposer des carnets de voyage différents ? Nous savons combien cette rubrique vous tient à cœur, il ne s'agissait donc pas de changer une formule gagnante, mais juste de la faire évoluer. Souvent, pris par le temps, nous avons fait des carnets en profitant d'un voyage vers une concentration, en prenant une Porsche et en l'emmenant de son point de départ jusque la concentration en question. Mais à un moment donné, le procédé a rencontré ses limites. Vous êtes si nombreux à nous dire que vous avez souvent envie de refaire les voyages réalisés dans nos carnets que nous avons essayé de réfléchir à une idée qui vous permettrait de suivre nos traces avec encore plus de facilité. Jusqu'à ce que nous vienne cette idée : l'envie de redécouvrir toute la France, si riche et si belle, en la parcourant département par département. Un carnet, un département, une Porsche. Sans même l'avoir voulu, cette démarche a été initiée dès notre carnet paru dans Flat 315 et 316, en deux parties : le tour complet de la Corse. Ce qui représentait déjà un département, et même deux, puisque la Corse est divisée en deux : la Haute Corse et la Corse du Sud. Parce qu'il fallait bien commencer quelque part, nous vous proposons cette fois un tour complet du département du Doubs, en région Bourgogne Franche Comté. Suivez-nous pour de nouvelles aventures !



## DÉPART



D 911

### CHARNAY

L'histoire de ce carnet de voyage est assez incroyable. Jamais encore cela ne s'était produit de cette manière. D'habitude, tous les carnets réalisés avec des Porsche appartenant à des particuliers ont été faits sur demande de ceux-ci. Vous êtes en effet nombreux à nous proposer votre Porsche pour un carnet, et vous remercions vivement pour cela. Cette fois, la démarche a été différente : Olivier, un lecteur passionné régulièrement croisé dans les meetings ou les salons, m'envoie un mail à la mi-juin uniquement pour me montrer sa nouvelle acquisition : un splendide Boxster S 987 phase 2, version sortant 310 ch, qu'il vient de trouver tout près de chez lui, chez MJ Technic. Cette splendeur vient d'Allemagne, et sa couleur est exceptionnelle : on penche sérieusement pour un gelbgrün, mais la référence exacte n'apparaît nulle part. Il s'agit d'un exemplaire ayant été emmené en Sicile lors de la présentation presse. Présentation dont je garde un souvenir halluciné, puisque réalisée après et pendant une terrible tempête. Olivier, donc, m'envoie son mail en m'incitant à venir le voir si j'en avais envie. Que n'avait-il pas dit là ? Dans la seconde, je le contactais en lui proposant ni plus ni moins un carnet de voyage dans le Doubs avec son Boxster, dont il n'était même pas encore entré en possession ! Une démarche totalement inhabituelle et qui me ressemble peu, mais j'en étais totalement convaincu : cette Porsche ferait l'objet du carnet de voyage du numéro d'août, et pas une autre. D'abord surpris (on le serait à moins), il accepta rapidement ma proposition. Quelques jours plus tard, je me retrouvais chez MJ Technic, spécialiste Porsche indépendant, situé dans le petit village de Charnay. Marc Paulin, le patron des lieux, me fait d'abord visiter les lieux, que je ne connaissais pas. Étonnant de trouver autant de Porsche et un tel spécialiste de bonne réputation dans un si petit village ! Le garage a été créé par son père, mais c'est Marc qui s'en occupe aujourd'hui, et il peut être fier de cette superbe trouvaille...

Road-Book D110a,

N83, D17

Inscrite au patrimoine mondial de l'Unesco, la saline royale d'Arc et Senans est un bâtiment unique en son genre, créé au 18ème siècle, et qui se visite aujourd'hui comme une monumentale curiosité. D'autant plus que le projet de grande ampleur ne sera jamais totalement exploité à sa juste

KM 20



D 911

### SALINE ROYALE D'ARC ET SENANS

valeur. On ne pourra en dire autant du Boxster S d'Olivier. Lui qui n'a pas encore pris possession de sa merveille, je lui ai promis d'en prendre le plus grand soin (ce qui est bien sûr le cas pour tout essai et carnet de voyage), et de lui envoyer des photos tout au long de la journée. Je retrouve en tout cas avec grand plaisir un modèle strictement identique à ma Clémentine, mon ancien Boxster S orange, 987 phase 2 lui aussi. Sauf que celui-ci, outre sa couleur radicalement différente, comporte bien plus d'options que le mien, entre autres la boîte PDK, mais aussi le PCM, et le PASM. Je sens que je vais me régaler, mais à cette heure matinale, j'ai quand même une grosse inquiétude : la canicule est annoncée pour la journée. D'ailleurs, il fait déjà très chaud...

KM 56



D 911

### BESANÇON

Road-Book D17, N83, D104, La Vèze

J'appréhendais un peu le passage par Besançon. Il est en effet rarement facile de faire une photo au cœur d'une grande ville moderne, dont le centre est généralement piéton. Il faut dire que cette magnifique ville, préfecture du Doubs, est une vraie merveille, où j'aime beaucoup aller en week-end. Avec le Doubs (le fleuve) qui l'entoure, sa citadelle, son dynamisme, sa vieille ville, son musée des beaux arts, et sa douceur de vivre, c'est vraiment une cité agréable. Mais dans le cadre de mon carnet de voyage, j'avais peur d'y perdre beaucoup de temps sans forcément y sortir une belle photo. C'était compter sans un incroyable coup de chance : figurez-vous que je n'utilise quasiment jamais les GPS des Porsche, même sur les derniers modèles. Je sais, ce n'est pas bien. Mais ils ne m'ont jamais convenu et sur des modèles anciens, ils n'ont pas toutes les bonnes infos. Du coup, je fais une confiance quasi aveugle (trop peut-être) dans mon Tom Tom. Là, pour le coup, j'avais choisi de remonter sur Besançon direct par la Nationale, mais celle-ci étant saturée et bouchonnée, Tom me fait contourner la ville par une autre route. Distract l'espace d'un instant, je rate un carrefour, mais il me rattrape en me remettant sur une toute petite route rentrant directement sur Besançon par Notre Dame de la Libération, un énorme monument aux morts situé sur les hauteurs de la ville. Et là, surprise, je tombe pile sur cette vue imprenable. Qui, à elle seule, résume toute la beauté du site. Du coup, je n'aurai même pas besoin d'entrer en ville. Par cette chaleur, j'avoue avoir beaucoup apprécié ce coup de chance !

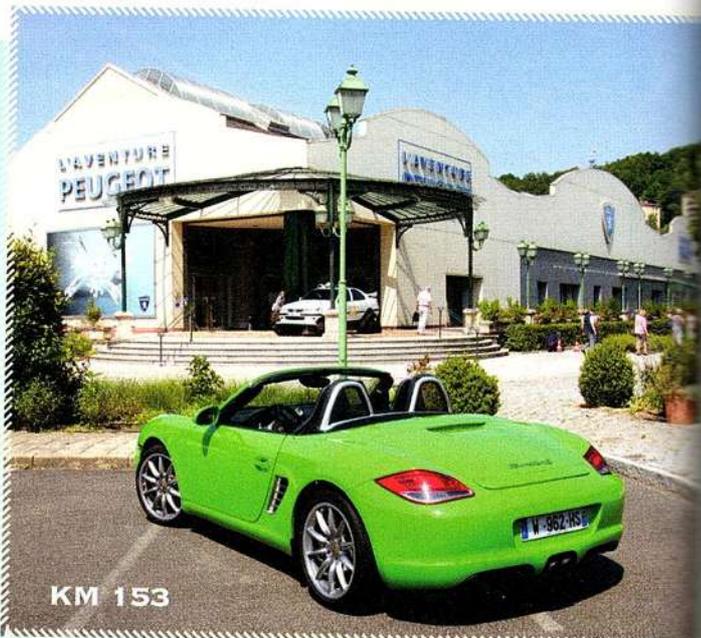
D 911

**SOCHAUX**

**Road-Book** D464, D112, Laissey, D683, Baume-les-Dames, D663, Montbéliard

Le nom de Sochaux est plus connu des passionnés de Peugeot et de football que celui de Montbéliard. Pourtant, à la base, il ne s'agit que d'un faubourg de la ville de Montbéliard, mais avec quelle notoriété ! Pour y aller, la départementale présente pour seul intérêt de longer le Doubs, avec quelques belles vues, mais elle est souvent encombrée. A tel point que, pour gagner du temps sur mon horaire, je vais emprunter l'autoroute A36. A Sochaux, nous vous recommandons vivement la visite du musée Peugeot, très bien fait et intéressant. Mais non, on ne leur en veut pas d'avoir demandé à Porsche de changer l'appellation 901 en 911 !

Et le Boxster ? Pour le moment, je n'ai eu que peu de routes vraiment excitantes, juste quelques virages ici et là, mais je suis heureux que cet exemplaire ait la boîte PDK, vraiment agréable et idéale pour ce type de modèle, et le PASM. Je ne l'avais pas sur le mien, et je ne peux que reconnaître le gain en confort et en précision qu'il apporte, même s'il n'est pas indispensable. J'aurai l'occasion d'en reparler. En attendant, traverser Montbéliard-Sochaux par plus de 35 degrés décapoté étant au-dessus de mes forces, j'ai vite recapoté pour retrouver la fraîcheur de la clim, en attendant le retour vers les petites routes ombragées.



KM 153



D 911

**CORNICHE DE GOUMOIS**

KM 220

**Road-Book** D437, Pont de Roide, Saint Hippolyte, D437C, Soultz-Cernay, D134, Courtefontaine, D201, Tréviillers, D437B, Fessevillers

Enfin de vraies petites routes comme j'aime ! Et même de toutes petites, car je n'ai pas pris le chemin le plus direct, histoire de voir de beaux paysages et de prendre du plaisir au volant. La corniche de Goumois est un de ces sites où le Doubs se met en valeur dans de belles gorges. En face, c'est la Suisse, la frontière est là toute proche, mais de mon côté, je me régale à faire sonner l'échappement sport de mon Boxster S. C'est le premier Boxster à avoir réellement proposé au catalogue cette option. Et je me souviens être justement tombé sous le charme lors de cette fameuse présentation du modèle en Sicile, cette sonorité m'ayant envoûté. Elle est particulièrement mélodieuse, évoluant dans des sonorités différentes selon les régimes, montant en puissance en même temps que le régime moteur, et offrant une mélodie au lever de pied. Très réussi, et très amusant dans ce type de route où les falaises renvoient le son. Seul défaut de ce remarquable échappement sport, l'un des plus mélodieux de l'histoire récente de Porsche, il peut au bout d'un moment, sur des rythmes prometteurs, fatiguer un peu en restant trop souvent dans des phases de "basse fréquence", si je puis dire. Mais vous pensez bien que je ne l'ai jamais débranché un instant durant mon voyage. Ni quand j'avais le mien, d'ailleurs !



D 911

**DÉFILÉ D'ENTREROCHE**

KM 344

**Road-Book** Charmauvillers, Damprichard, D437a, Maïche, D464, Le Pont Neuf, D39, Rosureux, Gigot, Cirque de Consolation, D461, Roche du prêtre, Morteau, D437

Regardez bien cette photo ! Ne dirait-on pas les deux yeux d'un étrange et inquiétant personnage casqué en train de regarder la Porsche ? Tout droit sorti d'un film de science fiction... Brrrr.... Nous sommes ici, à nouveau, le long du Doubs, au défilé d'Entreroche, sur une belle départementale un peu fréquentée, mais assez sinueuse. Depuis la dernière photo, j'ai fait de la route, et je vous encourage à suivre le même parcours, ne serait-ce que pour faire la vallée du Dessoubre, verdoyante, souvent déserte et avec une très jolie route. Je tenais à vous faire une photo de la roche du prêtre, avec vue sur le très beau cirque de Consolation, mais la route, barrée, est en travaux. Sinon, tant qu'à faire, n'hésitez pas à faire un crochet vers le majestueux saut du Doubs, tout proche, mais qu'on visite à pieds ! Durant tous ces kilomètres, je me suis juste régalé avec le Boxster ! Quel que soit le revêtement, le PASM permet d'aborder les difficultés avec plus de sérénité, mais avec ou sans lui, toute l'aisance, l'agilité et le côté joueur du Boxster ressortent parfaitement sur les routes du Doubs. Evidemment, dans le contexte, je me la joue encore plus prudent que d'habitude, en adoptant un rythme "promenade rapide" qui lui convient à merveille. Une vraie montée de régime un coup de temps en temps, histoire de rappeler que les 310 ch sont bien là, avec une vraie santé, et des virages qui s'enroulent comme par enchantement. La balade est juste merveilleuse... Et tant qu'on roule, la chaleur n'est pas trop envahissante...

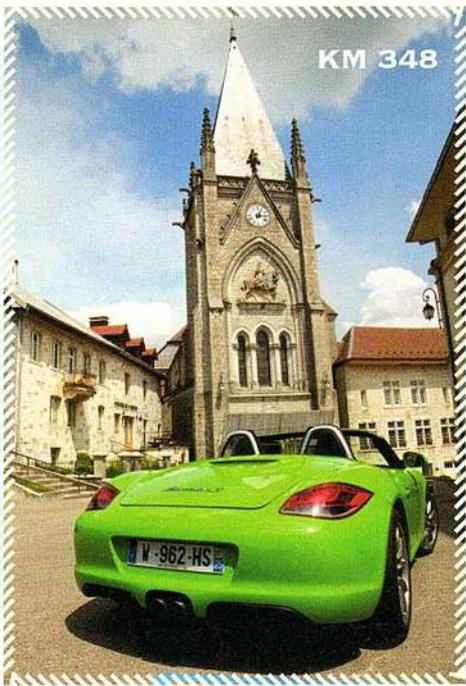
D 911

**MONTBENOÎT**

**Road-Book** D437

Elle n'est officiellement plus une abbaye depuis la révolution, mais a conservé de nombreux éléments qui la rendent fort intéressante à visiter. Bizarrement, le clocher, reconstruit en 1903, ne correspond pas aux traditionnels clochers bulbeux de la région, avec leur forme si particulière.

Mais revenons à notre Boxster et à ce que j'écrivais au chapitre précédent : ce qu'il y a de génial, avec ce modèle, c'est qu'il propose, pour un prix plutôt attractif, une multitude de plaisirs : du confort, de la facilité (capote s'ouvrant en roulant), un comportement facile et accessible à tous, mais avec, en plus, la possibilité d'aller chercher des plaisirs sulfureux, pour les connaisseurs. Une vraie usine à plaisirs, ce Boxster, et une plastique totalement réussie. A son époque, il n'avait pas encore gagné le cœur d'une majorité de porschistes, et pourtant, je vous le confirme : il est vraiment formidable !



KM 348

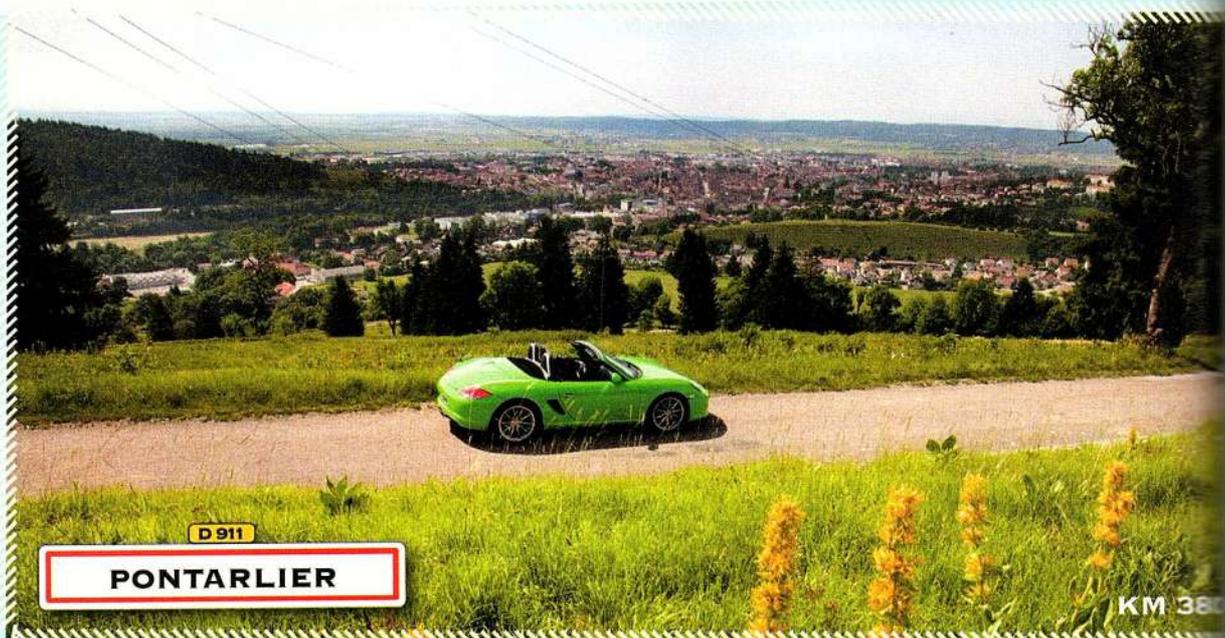


D 911

## LES VACHES COMTOISES

**Road-Book** D437, Pontarlier, route du Grand Taureau

A défaut de grand taureau, voici des vaches ! Il n'y a pas qu'en Corse qu'on tombe sur des animaux traversant la route. Espérons qu'elles produiront du bon comté ! Il faut dire que je me suis aventuré sur la route menant au Grand Taureau, d'où l'on jouit d'une vue imprenable sur les Alpes et autres, mais hélas, impossible de monter la voiture jusqu'au point culminant. Pour passer Pontarlier, j'ai de nouveau capoté. Trop chaud lorsqu'on est arrêté à un feu rouge, et cette petite ville est souvent encombrée et saturée de circulation. Il est un fait avéré que lorsqu'on roule en cabriolet, il vaut mieux fermer quand il fait très froid, et paradoxalement, quand il fait très chaud. Essayez juste de rester debout en plein soleil, à plus de 35 degrés, et vous verrez combien de temps vous tiendrez... Et là, même la clim à fond, qui sert parfaitement d'appoint tant qu'on roule, ne remplit plus son office... Au fait, bien évidemment, ne pas oublier de se couvrir de crème et de porter une casquette...



D 911

## PONTARLIER

KM 380

**Road-Book** Route du Grand Taureau

Voilà qui fait directement suite à notre image précédente : en redescendant (ou en montant, c'est pareil) sur cette jolie petite route du Grand Taureau, on peut profiter de cette superbe vue sur Pontarlier et alentours. L'originalité chromatique de ce Boxster S ne cesse de me séduire depuis ce matin. Rouler en Porsche, c'est déjà affirmer son goût de la différence et de l'excellence. Mais rouler avec une Porsche dotée d'une couleur originale, c'est ajouter encore un peu de piment à l'ensemble. Comme me le disait un jour la patronne d'un restaurant : "Vous au moins vous allez au bout de votre plaisir ! On dirait un jouet !"

D 911

## CLUSE DE JOUX

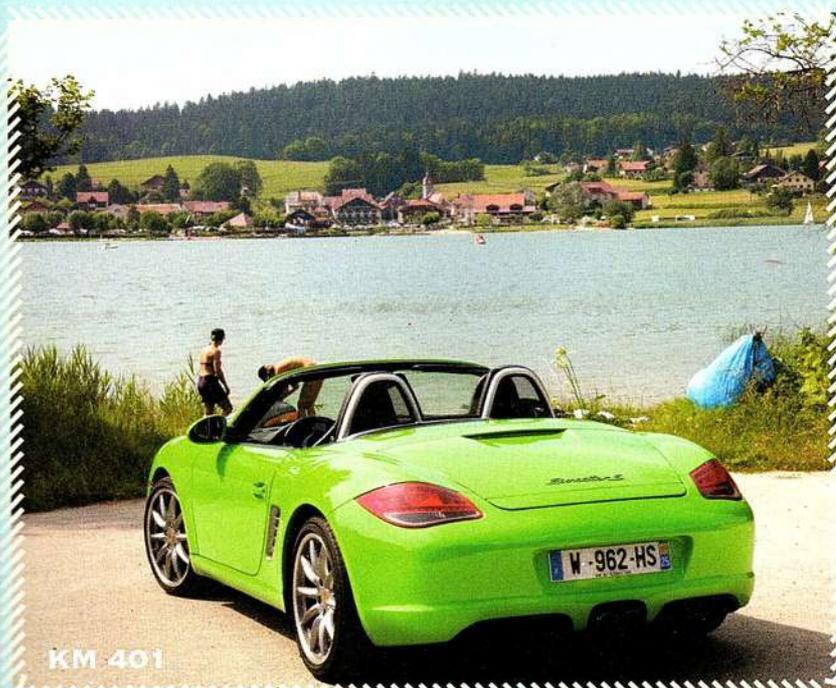


Road-Book N57

A la sortie de Pontarlier vers le sud se trouve cette cluse, avec ses deux châteaux qui se font face. Ca sent la baston, non ? Pour les amateurs, le château de Joux possède une grosse collection d'armes. Pas mon truc, mais chacun ses goûts, et la vie n'en sera que plus belle. Encore un mot sur la couleur : je souris en pensant qu'il y a encore quelques années, une telle Porsche aurait été considérée comme étant difficile à revendre. C'était peut-être plus difficile qu'aujourd'hui, mais cela n'a jamais été compliqué. Au contraire, il s'agit maintenant d'un atout et d'un plus, y compris sur la cote. Reste à savoir s'il s'agit d'une vraie tendance durable, ou juste d'une mode. Perso, je ne me suis jamais posé la question : j'achète la Porsche qui me fait plaisir et qui me procure des émotions. Je n'achète pas en fonction de sa cote ou d'une éventuelle difficulté de revente. Difficulté que je n'ai d'ailleurs jamais eue depuis que j'ai des voitures de couleur vive, ce qui remonte quand même à mes 18 ans : ma première auto, une Simca 1100, était couleur rouille, puis j'ai eu une palanquée de voitures rouges, puis du jaune, puis de l'orange. Et chaque fois, la vente s'est faite facilement, au coup de cœur de l'acheteur...

D 911

## LAC DE SAINT-POINT



Road-Book D437, Malbuisson

Il s'agit d'un des plus grands lacs naturels de France. Long, 7,2 km, mais étroit, 0,8 km. Très apprécié des touristes, il faut dire que le site est bien beau et rafraichissant !

La route qui le longe n'est bien sûr pas de celles qui servent à s'amuser. Ici, c'est cruising, coude à la portière, et doux ronronnement du flat 6...

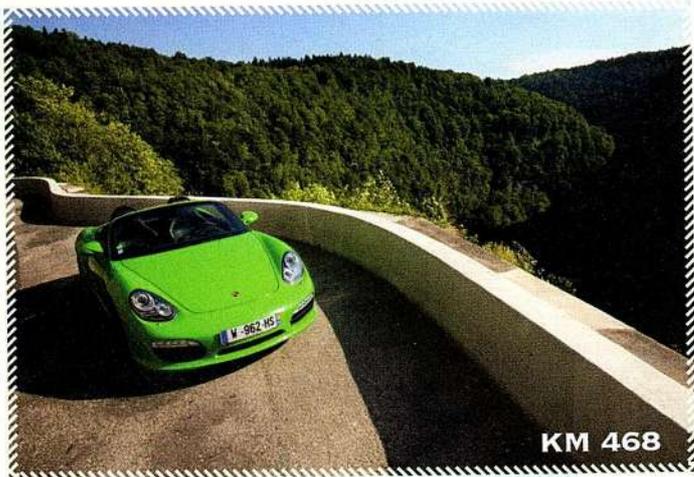
Tiens, j'en ai même profité pour acheter une petite bricole à manger, sur le pouce. C'est que, l'air de rien, il est presque 17h, et je n'ai pas fait une pause de la journée. On ne fait pas des métiers faciles, vous ne pensez pas ? Non ? Bon, d'accord. Il n'y a rien à faire, vous ne me croyez jamais quand je vous le dis... Sérieusement, redisons-le, une telle balade se fait idéalement sur un week-end prolongé, surtout si on veut vraiment profiter... Je dirais même que le département du Doubs est suffisamment riche pour y passer au moins une semaine de vacances...

KM 437



### LA ROUTE DES SAPINS

**Road-Book** D9, Vaux et Chantegrue, Bonnevaux, Frasne, Courvières, Boujailles, D49, route des Sapins  
 J'adore ces moments où l'on quitte les sentiers battus. L'air de rien, le département du Doubs est très touristique, et très fréquenté dans ses hauts lieux, il est donc bon de prendre un peu de respiration : le parcours qui m'a amené jusque cette route des Sapins est de ceux qui vous redonnent le moral, si tant est que celui-ci ait baissé. Et quel moment de fraîcheur en prenant cette route (soyez attentifs pour la trouver, elle est bien indiquée, mais toute petite) ! En tout cas, cette forêt, peuplée de divers lutins (mais puisque je vous dis qu'il y en a), comporte toutes sortes de sapins parmi les plus beaux de France. Grand moment de calme, le coin étant peu fréquenté par les touristes. le vert du Boxster, de quel arbre serait-il le plus proche ?



KM 468

D 911

## GORGES DE LA LOUE

**Road-Book** D72, Levier, D41, Septfontaines, Ouhans, St Gorgon-Main, D67

On garde le meilleur pour la fin ! D'abord, le parcours pour y aller est composé de belles départementales sinueuses et désertes (du moins en suivant le parcours que je vous conseille). Un bonheur quand on s'y retrouve au volant d'un Boxster S 987 phase 2 avec échappement sport, un soir d'été, ce qui est exactement le cas. Quel plaisir à rouler, quelle aisance, quelle "Porsche attitude" ! Dire que certains ne l'ont longtemps pas considéré comme étant une vraie Porsche... Bien sûr, la 911, c'est LA Porsche, personne ne contestera cela. Mais la famille Boxster a tant de plaisirs à offrir ! Je ne compte plus, au fil des ans, ceux qui l'ont essayé et adopté... Tout Porsche s'y trouve, dans l'ambiance moteur central et roadster deux places. Allez, je le replace, mais la Porsche n°1, en 1948, c'était quoi, déjà ? Moteur central, roadster deux places... Et la Carrera GT ? Et la 918 ? Bon allez, j'arrête... Surtout que je n'ai pas fini sur le parcours : une fois que vous rejoignez les gorges, même si elles sont courtes avec assez peu d'endroits pour s'arrêter, c'est majestueux, et la route est absolument magnifique. Ce ne sont ni les gorges du Tarn, ni celles du Verdon, ni celles de l'Ardèche, mais elles méritent plus que le détour. Tiens, même que je vais vous recommander une bonne petite adresse : l'hôtel de la Cascade à Mouthier-Haute-Pierre. Vue imprenable et bonne table ! Merci qui ?

D 911

## ORNANS

**Road-Book** D67, Mouthier-Haute-Pierre, Lods

Une merveille de petit village ! Que je vous ai d'ailleurs déjà montré dans un carnet, avec une 914/4. Si la photo était prise sur le même pont, elle était tournée dans l'autre sens, vers les magnifiques maisons se levant dans la Loue. C'est un peu moins beau de ce côté, mais il faut bien suivre le soleil du soir. Et puis, là, vous voyez le musée Courbet, à visiter absolument, ne serait-ce que pour se replonger avec délice dans "L'origine du monde". On comprend que le grand peintre ait été inspiré par les paysages du coin, je prends toujours autant de plaisir à m'y rendre.

Il est 19h, je roule depuis ce matin 9h quasiment sans interruption, mais je ne ressens aucune fatigue, si ce n'est celle liée à la chaleur, et celle liée au stress de devoir absolument rendre la belle verte ce soir. Je me suis régalé toute la journée du confort apporté par la PDK, qui offre toutes les possibilités : la balade pépère en mode normal, la balade rapide en mode sport, et l'arsouille en mode sport plus. Pas de palettes ici, mais les boutons à l'ancienne, façon Tiptronic, qui ne m'ont jamais trop gêné personnellement, d'autant que je roule majoritairement en Drive. En tout cas, j'ai beau adorer la boîte méca, je suis bien obligé de reconnaître que la PDK amène plus de facilités sans rien négliger du plaisir, si on en exploite les larges possibilités.



KM 490

## ARRIVÉE

KM 515

D 911

## CHARNAY

**Road-Book** D101, Scey en Varais, D9, Epeugney, D101, Courcelles, D110

Et que des belles petites routes amusantes pour finir ce beau voyage en feu d'artifice ! Avec la PDK soit en mode sport soit en mode sport plus, et un petit coup de bouton au volant pour ajuster de temps en temps, j'ai presque eu envie de me lâcher pour de bon, mais j'ai eu une ultime pensée pour Olivier, qui a eu cette incroyable gentillesse de me prêter sa Porsche avant même qu'il soit livré, deux jours plus tard. Depuis, il m'a écrit plusieurs mails pour me faire part de son enthousiasme : "Je n'en reviens pas qu'elle soit à moi" m'a-t-il dit ! Il s'est déjà fait quelques balades dans son superbe département, et ce n'est que le début. On ne peut que le comprendre. Aussi bien le département du Doubs que sa belle verte méritent vraiment qu'on s'y attarde. Vivement le prochain carnet à la découverte d'un autre département, et d'une autre Porsche !